

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REDUCCIÓN DE LA CONGESTIÓN EN NODOS VIARIOS METROPOLITANOS Y CONEXIÓN CON LA RED TRANSEUROPEA. TRAMO RONGEGUI-CRUCES. **INFORME DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES** **SEPTIEMBRE-OCTUBRE-NOVIEMBRE 2025**



INFORMES DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES TRIMESTRAL
FECHA DE EMISIÓN 10-12-2025

INDICE

1.	ANTECEDENTES Y OBJETO DEL PROYECTO.....	3
2.	OBJETO	5
3.	SEGUIMIENTO DE LAS MEDIDAS CORRECTORAS	5

1. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL PROYECTO

El “Proyecto de Construcción de la Reducción de la Congestión en Nodos Viarios Metropolitanos y Conexión con la Red Transeuropea. Tramo Rontegi – Cruces” surge como respuesta a la necesidad de aumento de la capacidad del tramo de la BI-30 (antes N-637) entre el Puente de Rontegi y el nudo de Cruces.

La carretera N-637 ha pasado a denominarse BI-30 por la publicación el 13 de junio de 2019 en el B.O.B. el DECRETO FORAL 66/2019, de 28 de mayo, de la Diputación Foral de Bizkaia, por el que se modifica el Catálogo Foral de Carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia incluido en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de carreteras de Bizkaia.

El proyecto aborda, más concretamente, la ampliación de capacidad de la calzada sentido Cantabria, desde el estribo Oeste del Puente del Rontegi hasta la bifurcación de las calzadas de conexión con la A-8 en sentido Bilbao y sentido Cantabria. Se desarrolla en su totalidad en el término municipal de Barakaldo.



La actuación contempla la redistribución o reordenación de los 5 carriles que hoy en día existen en la BI-30 entre el Puente de Rontegi y el enlace de Cruces (sentido Barakaldo). Actualmente, los 5 carriles se distribuyen del siguiente modo: 2 carriles se configuran como ramal de salida al núcleo urbano de Barakaldo y los otros 3 continúan dirección Bilbao-Santander continuando con el tronco principal.

El proyecto dejaría 1 único carril como ramal de salida a Barakaldo, 2 carriles dirección de Santander y los otros 2 carriles dirección Bilbao.



Para ello, es necesario ampliar la plataforma de la BI-30 desde el desmonte posterior al viaducto hasta el Intercambiador de Cruces y la remodelación del ramal de salida hacia Barakaldo, que pasará, en su tramo inicial, de los dos carriles actuales a un único carril.

La ampliación de calzada conlleva la ejecución de una ampliación del Puente del Buen Pastor, y la ejecución de voladizos en las zonas de muros de tierra armada existentes.

LURGIRO S.L ha sido contratada por la UTE RONGEUI para realizar las labores de supervisión de asistencia ambiental de la obra, y reflejar, mediante informes los resultados de esta supervisión. Las labores de supervisión se realizan mediante visitas semanales a la obra.

2. OBJETO

En este informe de seguimiento medioambiental, se describen las acciones requeridas y su grado de implantación durante el segundo trimestre de la fase de construcción.

Para reflejar el cumplimiento de las medidas correctoras y protectoras se empleará la siguiente simbología:

ESTADO	DESCRIPCIÓN	SIMBOLO
<i>En Espera:</i>	Cuando todavía no se haya adoptado dicha medida	↓
<i>Operativa:</i>	Mientras la medida está en ejecución*	Implantada Correctamente
		Implantada Parcialmente
		Implantada incorrectamente
<i>Finalizada:</i>	Cuando la medida ya se ha realizado	↑

*Hay medidas que por ser operacionales deberán estar en ejecución mientras duren los trabajos de construcción de la nueva infraestructura.

3. SEGUIMIENTO DE LAS MEDIDAS CORRECTORAS

PROTECCIÓN DE LA VEGETACIÓN			
	OBSERVACIONES	Estado	
Ejemplares protegidos	Se ha procedido a la protección de los ejemplares detectados como susceptibles de verse afectados. Se han marcado de forma diferenciada aquellos ítems que están en duda si se van a ver afectados por las obras, para evitar su tala en caso de que finalmente se puedan mantener.	😊	↔
Podas y talas	Se han talado los ítems afectados por las obras, vigilando que sean los estrictamente necesarios. Se han podado las ramas de los árboles que se veían afectadas por el tránsito de maquinaria.	😊	↔
	Se han podado las ramas de los árboles que se veían afectadas por el tránsito de maquinaria.	😊	↔
Vegetación invasora	No se han detectado en la obra ejemplares de vegetación invasora. No obstante, hay una zona de las obras que no es accesible por seguridad y está pendiente de ser inspeccionada. En caso de que se detecte algún ejemplar se adoptarán medidas para evitar su propagación.	↓	

RUIDO			
	OBSERVACIONES	Estado	
Control acústico	Se ha llevado a cabo la campaña de control acústico durante este trimestre. la UTE ha contratado a la empresa PROINAC que ha instalado 3 sonómetros (marca CESVA, modelo TA120) con el objetivo de medir el ruido ambiental en continuo, tanto en la fase preoperacional como en la fase de obras. 	😊	↔
RESIDUOS			
	OBSERVACIONES	Estado	
Punto limpio: segregación, identificación, etc.	Se ha instalado el punto limpio de RP y RSU bajo el puente de Buen Pastor.  El punto limpio de RNP's localizado en la calle Etxatxu no se ha instalado dado que el espacio es muy limitado y durante este trimestre se han estado abriendo de continuo zanjas en su localización para desplazar las canalizaciones. Se han instalado contenedores puntuales para la gestión de asfalto y hormigón según necesidad.	😐	↔

			
Presencia de residuos dentro de los límites de la obra	Dentro de la obra se localizan varios puntos con acopios de residuos pertenecientes al garbigune, depositados ilegalmente por terceras personas. Semanalmente se retiran y son retornados al garbigune. 	😊	↔
Registro gestión residuos	Se han presentado los documentos generados en la gestión de residuos realizada hasta la fecha.	😊	↔

MOVIMIENTO DE TIERRAS			
Elemento a controlar	OBSERVACIONES	Estado	
Material sobrante	El material sobrante proveniente de la excavación de zanjas para desplazar las conducciones se ha acopiando dentro de los límites de la obra. 	😊	↔
			
Material de aporte	Para la instalación del dren de evacuación de las aguas en la zona del puente Rontegi se han traído gravas. La UTE ha aportado la documentación pertinente del material. 	😊	↔

Material de aporte	En la zona de acceso de camiones se han utilizado como relleno RCD's valorizados. Como se recoge en la "ORDEN de 12 de enero de 2015 por la que se establecen los requisitos para la utilización de los áridos reciclados procedentes de la valorización de residuos de construcción y demolición", estos deben de utilizarse bajo superficie sellada. Todavía queda una parte sin sellar. La UTE ha presentado la documentación de los RCD's en la que se ha comprobado que no se superan los VIE-B para uso parque. 	☹️	↔️
Tierra vegetal	La tierra vegetal se está acopiando dentro de los límites de la obra para su futura reutilización. Se ha realizado una siembra para evitar su dispersión por escorrentía de lluvia y evitar también el arraigo de especies invasoras.  Observaciones: Esta pendiente de realizarse una segunda siembra ya que la primera que se realizó no resulto eficaz.	☹️	↔️

Tierras inventariadas	Durante este trimestre la entidad acreditada LIMIA&MARTÍN ha realizado la supervisión de los trabajos de excavación de zanjas en la zona inventariada. Las tierras han sido acopiadas y cubiertas con plásticos a la espera de su gestión.	😊	↔
CONTROL DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS			
	OBSERVACIONES	Estado	
Balsa de recogida de agua de la ejecución de micropilotes	Se ha instalado en la zona del estribo, junto al garbigune, una balsa para la recogida de las aguas para la futura ejecución de micropilotes. 	😊	↔
Balsas de limpieza de hormigoneras	No se han instalado zonas de limpieza para las canaletas de hormigón. Se ha informado a la UTE que se priorice su localización sobre soleras evitando zonas verdes.	↓	
CALIDAD ATMOSFÉRICA			
	OBSERVACIONES	Estado	
Control de la calidad del aire	Se realiza un control de la calidad del aire recogiendo mensualmente los datos de las dos estaciones más cercanas pertenecientes a la red de estaciones de calidad del aire de gobierno vasco. Los datos se comparan con los obtenidos en el año 2023 y 2024. Algunas de las anomalías registradas durante los meses de septiembre y octubre, no se pueden relacionar con la obra ya que se han dado en días y horarios en los que la obra no está activa. Otras anomalías se han debido al clima inusualmente seco y cálido que se ha registrado durante estos dos meses. En el mes de noviembre no se han registrado anomalías respecto a la calidad atmosférica.	😊	↔
Riego de la calzada	No se ha considerado necesario hasta la fecha.	↓	
Transporte de materiales cubierto o en condiciones óptimas de humedad	Ninguna incidencia al respecto	😊	↔

PATRIMONIO CULTURAL			
	OBSERVACIONES	Estado	
Protección del patrimonio cultural.	Se ha protegido la Torre Lurkizaga desde el inicio de la obra. Se ha procedido a su vallado perimetral para evitar cualquier tipo de afección. 	😊	↔
CALIDAD AMBIENTAL GENERAL			
	OBSERVACIONES	Estado	
Presencia de residuos	En la zona junto al garbigne se identifican residuos abandonados por terceros. Estos residuos son retirados semanalmente y son retornados al propio garbigne.	😊	↔
Fugas o derrames	Se han detectado manchas de hidrocarburos provenientes de las máquinas de asfaltado que se aparcaban junto a la Torre Lurkizaga. Se han cubierto con sepiolita. Una vez se retire la sepiolita se barajarán otras opciones para su limpieza.	😞	↔
Jalonado perimetral	Se ha delimitado correctamente toda la obra. Sin incidencias.	😊	↔
	Zona de zanjas en el interior de la obra se han señalado correctamente mediante malla naranja stopper.	😊	↔
Instalaciones auxiliares	La ZIA bajo el puente Buen Pastor de RP y RSU está habilitada.	😊	↔
	La ZIA de la calle Etxatxu aún no se ha instalado porque se han estado excavando zanjas en la zona.	↓	
Control medidas de protección de la población y del espacio público	En las zonas en las que el paso ha sido invadido por la ejecución de las obras, se han construido vías alternativas provisionales que permitan el paso de peatones de forma segura. Se ha comprobado que estos nuevos accesos son seguros y permanecen vallados de forma correcta para evitar que los peatones puedan acceder a la zona de obra.	😊	↔
Revegetación	Previsto para el final de los trabajos.	↓	

Fecha y firma:

Elaborado por LURGIRO S.L. Fecha: 10-12-2025